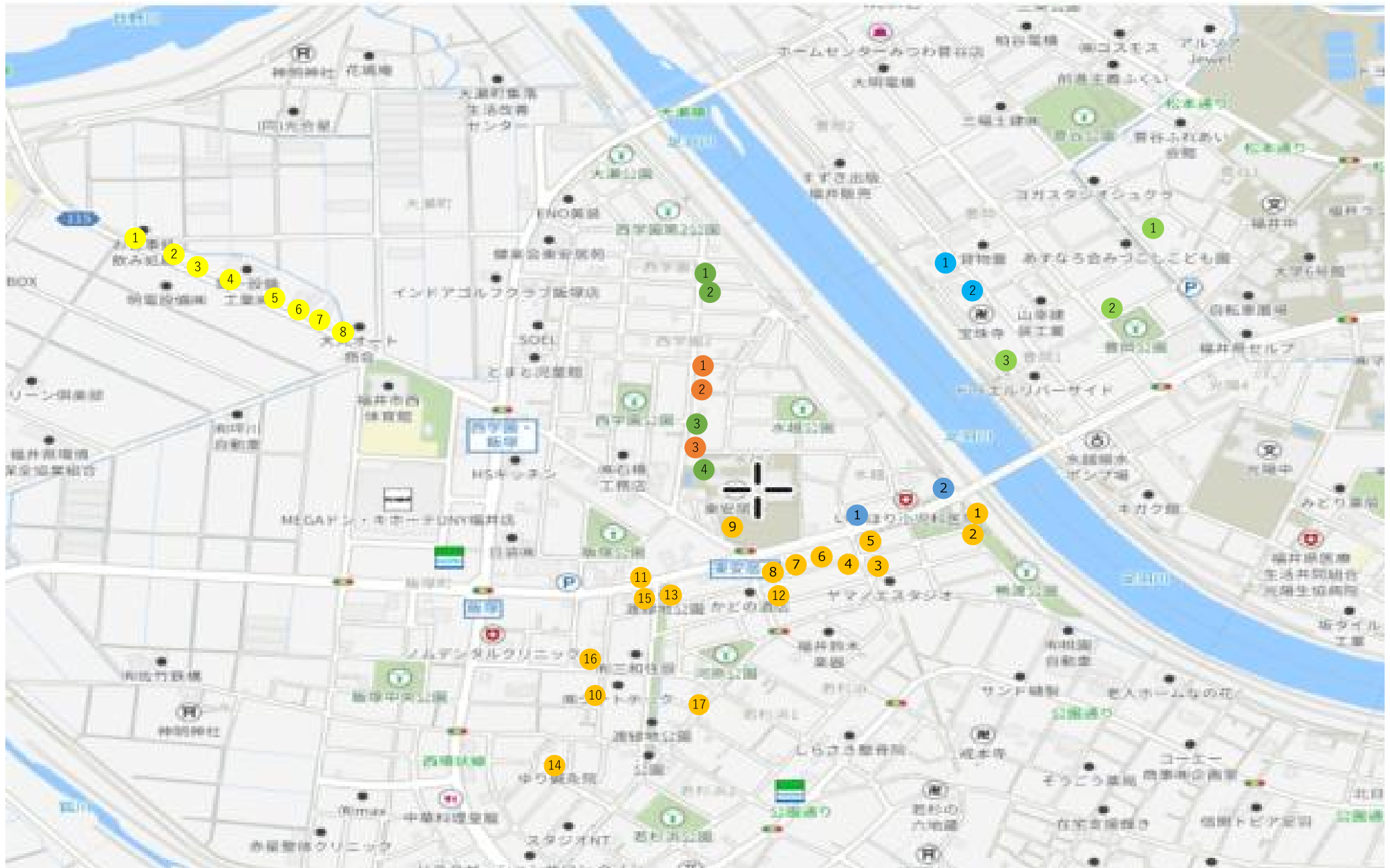
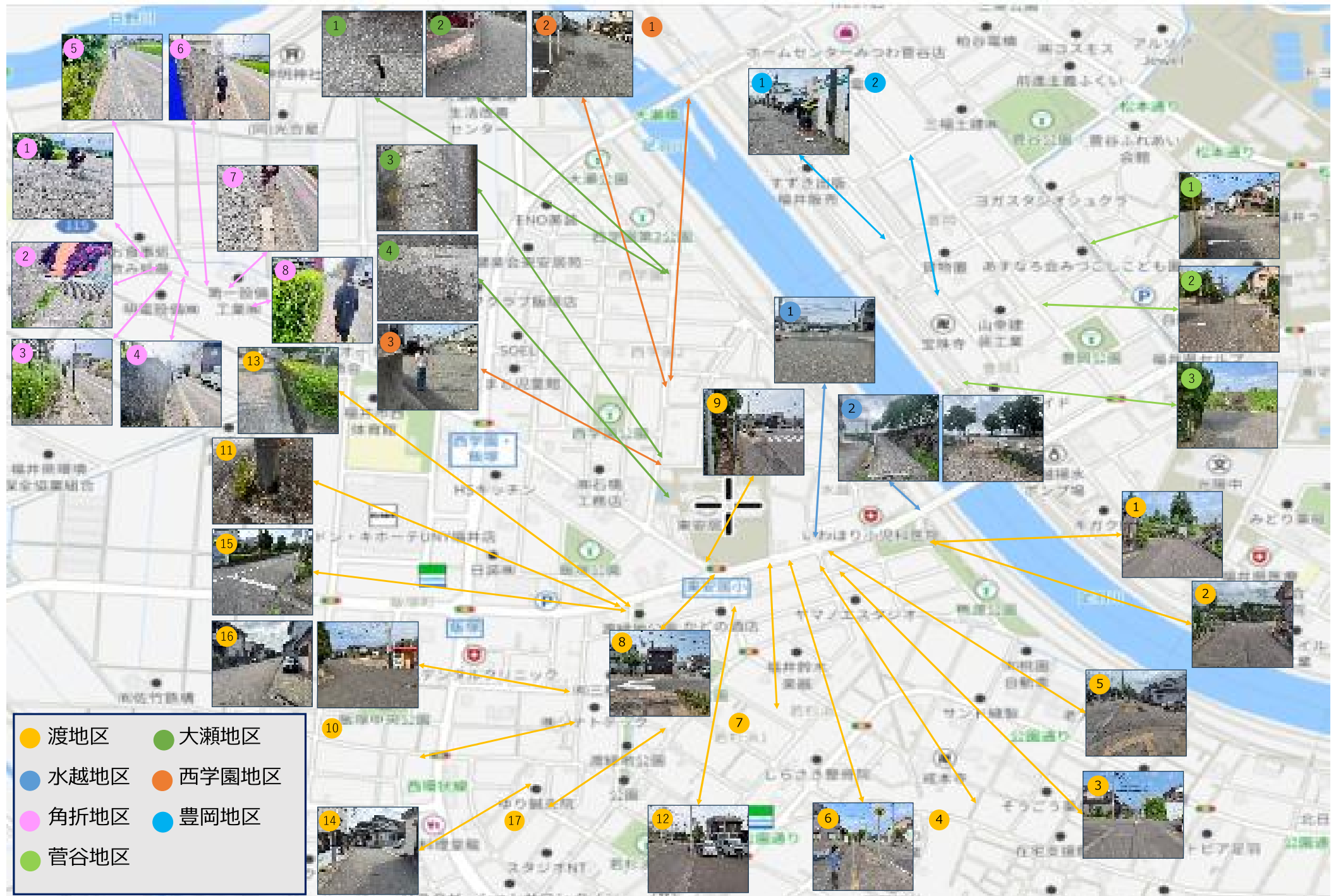




- | | | |
|--------|---------|--------|
| ● 渡地区 | ● 西学園地区 | ● 菅谷地区 |
| ● 大瀬地区 | ● 角折地区 | |
| ● 水越地区 | ● 豊岡地区 | |



渡地区1

渡地区①



①パンダ公園の角・コスモス側(見通しが悪く危険)



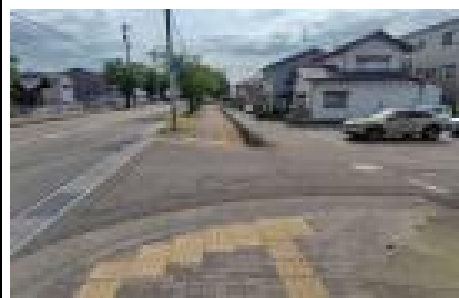
②パンダ公園の角・ラピス側(見通しが悪く危険、堤防に通じる側道も自転車の交通量が多いが、木で分かりづらい)



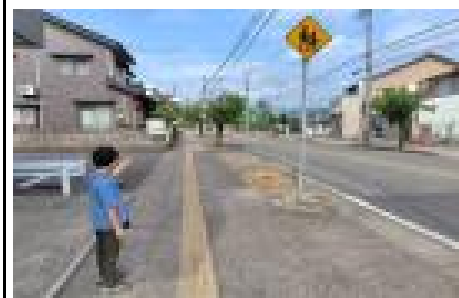
③ラピス付近の交差点
(車・自転車の交通量が多いうえに停止線が消えかかっている)



④個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます



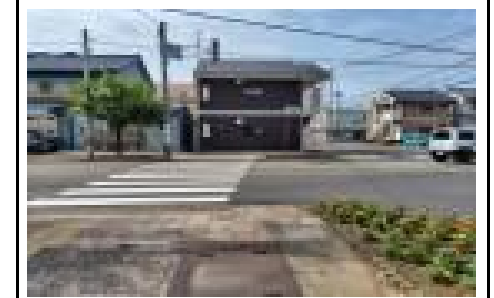
⑤さくら通りに入る交差点(車・自転車の交通量が多い)



⑥さくら通りの歩道(自転車の交通量が多い)



⑦個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます



⑧小学校前さくら通り側の交差点
(交通量が多く、右折・左折ともに多い)



⑨小学校前公民館側の交差点付近の歩道
(狭くなっている箇所に自転車が多く通るため危険)

渡地区2・水越地区

渡地区②



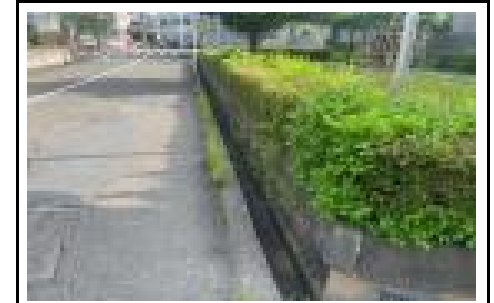
⑩個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます



⑪電柱の周りが盛り上がってヒビが入っている。



⑫歩道が無く、車道または、隣接する駐車場を歩かなければならない。



⑬側溝が続くので端を歩くときに注意が必要（積雪時は特に注意が必要）



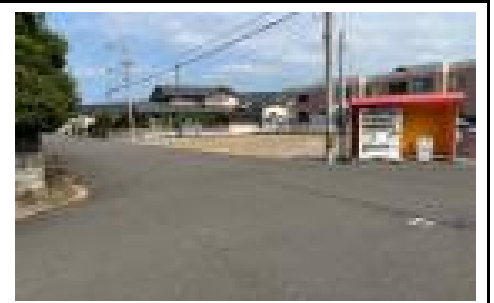
⑭曲がり角の見通しが悪く、向こうから車が来てもお互い見えにくいので危険



⑮右からくる車が一時停止だが、停止線で停まっても見えにくいので車が歩道まで出がち。その為、渡る時に注意しないと危険



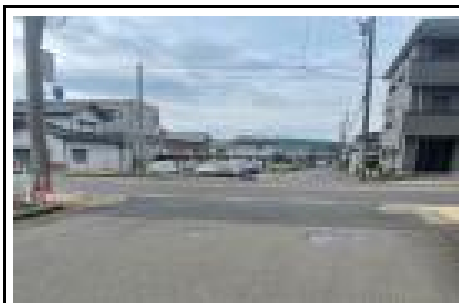
⑯交差点で左右からくる車がスピードを出しがちなので危険



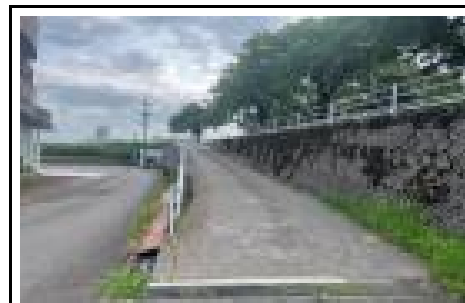
水越地区



⑰個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます



⑱自転車や車がスピードを出して通るので危ない。



⑲いわほり小児科横の坂道からさくら通りに合流するための車があると児童の通行の妨げになっている。（車との接触の可能性有り）
※見守り隊の人たちの間で、そこの坂道を通学時間だけ通れないように出来ないかという話もできています。

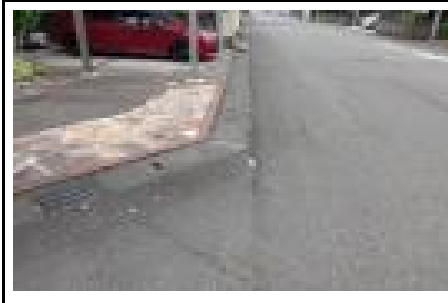


大瀬地区・菅谷地区・豊岡地区

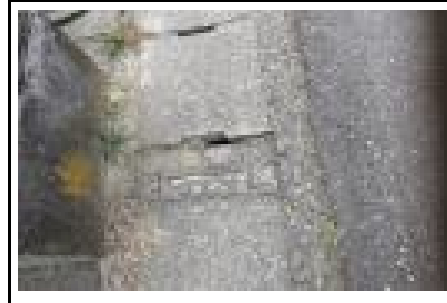
大瀬地区



①側溝の蓋の角が欠けている為、歩行時につまずきやすい。



②白線が、長い距離でほとんどない状態が続いている。



③側溝の蓋が他のに比べて、少し下がっている為、つまずきやすい



④学校敷地内のプールの横で溝が出来ている為、つまずきやすい

菅谷地区



①見通しが悪く、抜け道になっていてスピードを出す事が多い。



②横断歩道はあるが、ブロック塀があって見通しが悪い。



③見通しが悪く、交差点に一時停止がない為
スピードを出して曲がってくる車がある。

豊岡地区



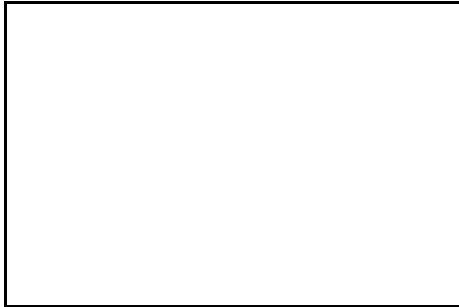
①見通しが悪く、カーブミラーもない。



②個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます

西学園地区・角折地区

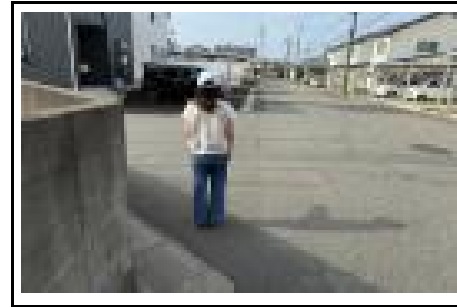
西学園地区



①個人情報を含むため、情報公開を控えさせていただきます



②歩道の境界線の白線が消えている（全体的に）



③ブロック塀が高く見通し悪い。交差点に進入する車が見にくい

角折地区



①交通量が多く信号もない為、渡る際注意が必要



②側溝の蓋に段差や歪みもありつまずく危険あり



③そもそも狭い歩道に標識で更に狭く、歩道に段差もありつまずきやすい



④狭い歩道の左側に壁あり、傘さしの際は車道側に寄って歩く事になる



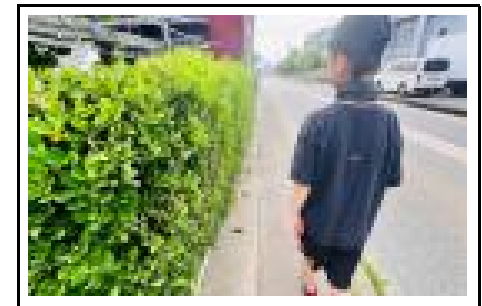
⑤歩道が狭く車道側に寄る傾向あり



⑥ブロック塀があり、同様に傘さしの際は車道側に寄る傾向。
塀自体が歩道側に若干傾いていて、地震の際は危険



⑦割れた側溝の蓋あり



⑧歩道が狭く車道側に寄る傾向あり